



# Règlements Championnat Supermoto de l'Est du Canada 2020

## Licence coureur obligatoire

*(doit être achetée avant le 01 juin 2020)*

- Licence pour une course : **50\$**

Les points ne sont pas cumulés dans le championnat mais vous permettent de courir en toute sécurité. Donne accès au course pour un pilote seulement.

- Licence pour championnat : **135\$** (*doit être achetée avant le 01 juin 2020*)

Les points sont cumulés, à condition de participer à 3 courses minimum durant le championnat. Vous donne un accès gratuit à toute les courses pour le pilote et 1 mécanicien.

## Inscription aux courses

Vous devez vous inscrire en payant par *Paypal* sur le site web [supermotoaec.com](http://supermotoaec.com) dans la bonne catégorie. Vous pouvez vous inscrire dans 1,2 ou 3 catégories si désiré. Un document vous sera transmis par courriel par la suite.

Votre inscription ainsi que votre paiement doivent obligatoirement être faits selon les dates prévues ici-bas. Si les dates ne sont pas respectées, votre inscription sera annulée (question de logistique).



## **Dates d'inscription et paiements**

**Les dates seront disponible en janvier février sur le site web et Facebook**



## Classement dans votre catégorie

Pour votre classement par catégorie : si vous n'avez jamais coursé dans la catégorie pro dans le passé, vous serez classé Amateur ou débutant pour les pratiques. Si vous êtes dans les mêmes secondes que les pros et que vous sautez les sauts en open, vous montez immédiatement. Par contre, vous devez être conformes à tous les règlements pour l'équipement pour courir pro. Voir plus bas.

## Équipements de base pour le Supermoto

1. Pneus sans crampons
2. *Peg sliders (recommandé mais non obligatoire) peut varier selon le circuit.*
3. Freins avec minimum 2 pistons et fonctionnels
4. Tous les phares/feux doivent être masqués
5. Récupérateur de fluide
6. Vis et bouchons de fluide devront être barrés avec du silicone/broche
7. Liquide de refroidissement, style *Water Wetter* ou *Engine ice*
8. Roue supermoto avant 16"-16.5"-17"-19"-21", arrière 17"-19"
9. Roue mini moto 12" arrière -14" avant
  - 150cc liquide
  - 197cc Free air
  - Aucun 2 temps
10. Identification avec 3 plaques à numéro (1 avant et 2 latérales)
  - Dans le cas où 2 coureurs ont le même numéro de course, le coureur qui s'est inscrit en premier et qui roule pour le championnat aura la priorité. Le second doit mettre un «X» sur ses plaques à numéro (ex: # 11 - # 11X).



## Équipements de base pour les coureurs de Supermoto

1. Casque de moto ouvert ou fermé DOT 3
2. Lunette de motocross
3. Gants de moto (recommande ceux avec plastique sur les jointures)
4. Plastron et ou dorsal recommandé
5. *Neck brace* recommandé
6. Botte de motocross
7. Pantalon motocross ou cuir
8. Veste de cuir moto ou chandail motocross avec dosale
9. *Sliders* sur bottes recommandés
10. Protège-genoux recommandés



## Catégories du Championnat de Supermoto de L'Est du Canada

Catégorie	Équipement requis
<b>SUPERMOTO</b>	
1. Pro open et sm x cross	Vous devez avoir les équipements de base en plus d'un frein 4 pistons radial ou 6 pistons et roue supermoto avant (16''-16.5''-17'' et arrière 17''). <u>OBLIGATOIRE</u>
2. Pro asphalte	Vous devez avoir les équipements de base en plus d'un frein 4 pistons radial ou 6 piston et roue supermoto avant (16''-16.5''-17'' et arrière 17''). <u>OBLIGATOIRE</u>
3. Inter open	Vous devez avoir les équipements de base.
4. Amateur asphalte	
5. Lites 250	
6. Femme open	
7. Débutant	
8. Femme asphalte	
9. Drz 400 Crazy	

### Prix par catégorie pour la saison 2020

- 100\$ Débutant Open [Présenter par Les équipements DB](#)
- 100\$ DRZ Crazy Open [Présenter par Mass Canada](#)
- 80\$ Femme Open [Présenter par Chicks and Machines](#)
- 80\$ Femme Asphalte [Présenter par Sport Collette](#)
- 100\$ Inter Open [Présenter par Dynamic Suspension Performance](#)
- 100\$ Amateur Asphalte [Présenter par Sablage Caso](#)
- 125\$ Lites 250 [Présenter par Mathias Sports](#)
- 135\$ Pro Open [Présenter par Mathias Sports](#)
- 135\$ Pro Asphalte [Présenter par Mc Neil mx Distributions](#)
- 400\$ Saison SM X cross ( Maximum 18 places ) [Présenter par Kimpex et Tm](#)



## Inspection technique

Pour chaque course, vous devrez vous présenter à l'endroit prévu pour passer l'inspection de votre véhicule. Si tout est conforme, on vous apposera un autocollant indiquant votre catégorie et « inspection conforme ».

### Déroulement de votre journée de course

- L'entrée au *Paddock* sera gratuite pour le pilote et un mécanicien.
  - Vous devez présenter votre licence pilote.
- L'entrée sur le site pour les enfants de 10 ans et moins sera gratuite.
- Pour les personnes supplémentaires qui seraient avec le pilote il en coûtera 15\$. Vous devrez vous inscrire à l'entrée et signer la décharge d'assurance comme les pilotes.
- Le soir avant la course, si le promoteur du site le permet, il sera possible de vous pratiquer en payant les frais demandés par ce dernier.
- L'inspection se fera le matin de 7h00 à 9h00.
- La remise des transpondeurs se fera de 7h30 à 8h30.



- AMB TranX 160 jaune
  - Si vous en avez pas vous devrez signer une décharge et remettre votre permis de conduire pour la garantie.
- Le *pit meeting* aura lieu à 8h30. ( Peut varier selon horaire )
  - Les pratiques auront lieu selon l'horaire qui vous sera remis, de 9h00 à 10h30.
  - Début des courses à 10h30.
  - Fin des courses à 19h00.
  - S'il y a plus de 20 coureurs il y aura une *last chance*.
  - Pour les catégories open Supermoto et vous aurez :
    - 1 qualification au temps\*
    - 2 courses cumulatives\*

\*La deuxième course prime sur la première dans le pointage



## Points attribués pour chaque course

Position	Nombre de points
1 <sup>ere</sup>	25
2 <sup>e</sup>	22
3 <sup>e</sup>	20
4 <sup>e</sup>	18
5 <sup>e</sup>	16
6 <sup>e</sup>	14
7 <sup>e</sup>	12
8 <sup>e</sup>	10
9 <sup>e</sup>	8
10 <sup>e</sup>	7
11 <sup>e</sup>	6
12 <sup>e</sup>	5
13 <sup>e</sup>	4
14 <sup>e</sup>	3
15 <sup>e</sup>	2
16 <sup>e</sup>	1

Le coureur ne passant pas le drapeau à damier sera considéré comme DNF, et n'obtiendra pas de points pour la manche courue.

Pendant les qualifications « au temps », le top 6 passe directement pour la course 1.

Pour la course 1, l'ordre de départ se fera avec les 15 meilleurs temps\* ou l'ordre de classement des gagnants de la qualification.

\*Si jamais il y avait plus de 20 coureurs, une last chance se fera pour les coureurs 6 à 20 (pour pouvoir accéder à la course 1). Les coureurs qui n'auront pas pu accéder à la course 1 (20<sup>e</sup> position jusqu'à la dernière position) pourront participer à une finale consolation.

Pour la course 2, l'ordre de départ se fera avec selon l'ordre de pointage de la course 1.

Si jamais un problème de système de transpondeur a lieu durant les qualifications, il y aura un départ arrêté et le positionnement se fera avec l'ordre de pointage cumulé du championnat en date de la course + tirage au sort pour ceux qui sont hors championnat.



## Durée de la course

- Qualification : 6 à 8 tours (environ 8-12 minutes selon le circuit), si aucun temps.
- Qualification au temps : environ 12 minutes selon les pistes.
- Courses 1 et 2 : 8 à 10 tours (environ 10-12 minutes selon le circuit)

## Informations générales

Beau temps/mauvais temps, les courses auront lieu. S'il y a pluie, vous serez dans l'obligation de mettre vos pneus de pluie ou *Slick* avec rainures. Si la pluie démarre juste avant la course, le directeur vous donnera l'option de changer vos pneus ou pas, mais vous aurez seulement 30 minutes pour le faire. Si vous dépassez le délai alloué, vous manquez votre course.

Les catégories seront associées à une couleur. Lorsque ce sera à votre catégorie à se présenter, un drapeau indiquant la couleur associée à celle-ci sera affiché. Il est de votre responsabilité de suivre l'horaire des couleurs de votre catégorie. Il vous sera obligatoire d'arriver au *staging* dès que votre couleur de catégorie sera affichée. Le *staff* du *staging* vous placera pour l'entrée sur le circuit.

Pendant le tour de chauffe, aucun dépassement ne sera toléré. Si un pilote fait des *burns*, *starts* ou autres gestes déplacés, il sera immédiatement expulsé.

Au *staging*, la présence de votre mécanicien sera permise. Une génératrice pourra aussi être amenée sur place pour vos couvertes chauffantes.

Aucune vitesse excessive ne sera tolérée à l'intérieur des paddocks. Si un membre du staff vous prend sur le fait, vous serez expulsé de la course.

Les animaux sont tolérés mais en laisse.

Aucune drogue ou boisson alcoolisée ne sera tolérée de 7h30 à 19h00 dans les paddocks. C'est une question de sécurité.

Aucune bourse ne sera remise seulement des plaques au 3 premiers.

Un trophée du champion sera remis à la fin du championnat 2020





# **Nouvelle Catégorie 2020**

**Information**

**Débutant**

**Lites 250**

**SM X cross**

**DRZ Crazy Open**



# Débutant

- Pneu de rue accepter
- Brake d'origine accepter
- Récupérateur de fluide
- Vis et bouchons de fluide devront être barrés avec du silicone/broche
- Liquide de refroidissement, style *Water Wetter* ou *Engine ice*
- **Pegs Slider obligatoire**
- **Handgard avec attache sur le bout du handlebar obligatoire**
- Roue d'origine accepter
- **Vêtement de moto obligatoire cuir ou vinyle si vinyle dorsale obligatoire**
- **Casque dot 3 obligatoire**
- **Lunette de motocross obligatoire**
- **Gang cuire Obligatoire**
- Toute moto avec moteur modifier ou stock
- **Moto de rue vous devez mettre tape sur lumière**
- Un numéro doit être mis en avant et sur les coté
- Les numéros doivent avoir 4 pouces de hauteur
- **Vous ne pouvez pas mettre de numéros en tape noir ou gris**
- Aucune bourse ne sera remise seulement des plaques au 3 premiers.
- Un trophée du champion sera remis à la fin du championnat 2020
- Le prix inscription sera de 100\$ par course et vous en aurez 5 durant la saison.

## Lites 250

- Vous devez avoir les équipements de base en plus d'un frein 4 pistons radial ou 4 ou 6 pistons et roue supermoto avant (16"-16.5"-17" et arrière 17").  
OBLIGATOIRE
- Le moteur doit être de cylindrer 250cc 2 temps ou 4 temps aucune modification possible seulement électronique, pot d'échappement et gaz de course. Si vous êtes pris en défaut vos points vous seront enlevés. Par contre, une demande doit être faite avec un dépôt de 500\$ qui sera remboursé par le coureur pris en défaut. Si la cylindrée est conforme vous perdez votre 500\$, car il est pour le mécanicien.
- Le prix inscription sera de 125\$ par course et vous en aurez 5 durant la saison.
- Aucune bourse ne sera remise seulement des plaques au 3 premiers.
- Un trophée du champion sera remis à la fin du championnat 2020



# Drz Crazy Open

- Pneu de rue et sm accepter
- Brake d'origine accepter
- **Pegs Slider obligatoire**
- Roue d'origine accepter
- **Vêtement de moto obligatoire cuir ou vinyle si vinyle dorsale obligatoire**
- **Casque dot 3 obligatoire**
- **Lunette de motocross obligatoire**
- **Gang cuire Obligatoire**
- Toute moto avec moteur modifier ou stock
- **Moto de rue vous devez mettre tape sur lumière**
- Un numéro doit être mis en avant et sur les coté
- Les numéros doivent avoir 4 pouces de hauteur
- **Vous ne pouvez pas mettre de numéros en tape noir ou gris**
- Aucune bourse ne sera remise seulement des trophées aux 3 premiers.

**Maximum de 25 pilotes premier arriver et inscrit site internet**

**Licence championnat obligatoire 135\$**

**Les points sont accumulés de la même façon que les autres catégories**

**Le prix inscription sera de 100\$ par course et vous en aurez 2 durant la saison.**

**Vous aurez une pratique, qualification (course) tirage au sort et une finale.**

**La course se fera sur le même principe que le sm par contre il sera adapté comme si vous seriez dans une rue en circuit fermé.**



Règlement pour la nouvelle catégorie pour le  
Championnat de Supermoto de l'Est du Canada 2020



## Sm X Cross



Maximum de 18 pilotes

- Une inscription sur le site internet, [supermotoaec.com](http://supermotoaec.com), pour le 06 juin 2020 est obligatoire et toutes personnes désirant le faire est le bienvenu peu importe sont calibre car nous n'avons pas votre expérience.
- Le 06 juin 2020 au Circuit autodrome chaudière Vallée-Jonction les 18 meilleurs temps de la journée seront admis et par la suite les frais de 100\$ par course, donc 400\$ vous sera charger.
- L'horaire de l'essai sortiront le jours même. Vous aurez pendant ce temps-là à faire 6 essaies de circuit le temps de 1 tours asphalté et un tour de joker line. Ces 2 meilleurs tour seront additionner et c'est ce temps-là qui va vous permettre d'être dans le top 18 des meilleurs.
- Vous devez avoir une licence inter ou pro pour participer. Donc, vous devez être inscrit lors de votre journée de course en inter, lites ou en Pro. Aucune pratique pour cette catégorie Smx, seulement un tour de réchauffement sur la partie terre.
- Il y aura 3 qualifications, 2 demi-finale et une finale pour un maximum possible de 3 courses par personnes incluant la finale top 6.
- Les positions de départ Q1-Q2-Q3 pour la première course est un tirage au sort, ces vous qui tirer votre position. Et le départ est sur une ligne de 6.
- 12 pilotes accèdent par la suite aux demi-finales, les pilotes étant classés 1-3-5-7-9-11 au terme des courses de temps de qualification vont dans la demi-finale 1, les autres dans la seconde demi-finale. Enfin, le top 3 des deux demi-finales course, donc 6 pilotes, se retrouve qualifié pour la grande finale.
- Une seule moto peut être utilisé si vous avez un bris vous devez réparer avant votre prochaine course.



- Si vous ne pouvez faire la seconde course vous serez remplacé par le suivant selon le positionnement.
- Pour la grande finale il y aura 3 ligne de 2 personnes calculer sur le nombre de point que vous aurez comptabilisé depuis le début de la journée.

**Les points seront comptabilisés comme suit :**

Q1	16-15-14-13-12-11	Course	6 tours incluant le joker line
Q2	16-15-14-13-12-11	Course	6 tours incluant le joker line
Q3	16-15-14-13-12-11	Course	6 tours incluant le joker line
DF1	6-5-4-3-2-1	Course	6 tours incluant le joker line
DF2	6-5-4-3-2-1	Course	6 tours incluant le joker line
FINAL	8-5-4-3-2-1	Course	6 tours incluant le joker line

**Si vous êtes DNF vous aurez les points du dernier moins 1.**

**Si jamais vous oublier de faire votre joker line vous aurez une pénalité de 45 secondes.**

**Il y aura 4 courses durant la saison soit,**

- 1. Autodrome Chaudière Vallée-Jonction 20 juin**
- 2. Ste-Croix Riverside Speedway 11-12 juillet**
- 3. Lelievre Karting Mont-Joli 25 juillet**
- 4. Autodrome chaudière Valley-Jonction 22 Août**



Le coût de la saison sera de 100\$ par course ( 400\$ ) payable au départ de la série. ( Licence championnat obligatoire ). Cylindrée 450 open maximum.

Les Bourses seront 100% payback ( compté sur 12 ) top 6 fin du Championnat. Si jamais il y a un nombre inférieur à 18 un recalcul peut se faire.

1	1920 \$	40%
2	960 \$	20%
3	720 \$	15%
4	576 \$	12%
5	384 \$	8%
6	240 \$	5%

Bonus de performance 750\$  
remis à celui qui aura  
réussite à avoir plus de  
118 points.

- Le nombre total de points marqués par les pilotes au cours de la compétition (Qualification, demi-finales et finale) lui donne son total de points pour le classement du championnat.
- En cas d'égalité, le nombre de première, deuxième et troisième position va déterminer le gagnant.
- Votre moto doit respecter les règlements du Championnat de supermoto de l'Est du Canada.
- S'il y a un faux départ la première personne qui l'aura fait se voit partir une ligne en arrière du dernier et ne peut pas partir avant le deuxième départ. S'il le fait ces points seront annulés.
- Si jamais vous vous présenté pas au départ à temps vos points seront annulés.
- Le meeting pilotes est obligatoire car c'est à ce moment que vous allez faire votre tirage pour votre position de qualification.
- La cérémonie de podium aura lieu immédiatement sur le circuit au départ avec les trois premiers gagnant de la finale. Obligatoire d'avoir votre moto et combinaison. 3 prix de kimpex et une plaque vous sera remis.
- Vous aurez à faire 5 tours sur l'asphalte et 1 tour sur la terre. Ce tour vous pouvez le faire quand bon vous semble à l'intérieur des 6 tours de façon stratégique.

